



**POLITECNICO**  
MILANO 1863

DIPARTIMENTO DI  
SCIENZE E  
TECNOLOGIE  
AEROSPAZIALI

### **Valutazioni Carriera Progressa per Passaggi e Trasferimenti verso il Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale – Anno Accademico 2023/2024**

I Passaggi di Corso e i Trasferimenti da altri Atenei sono regolati in funzione della disponibilità di posti, definiti sulla base del numero programmato, secondo quanto riportato nel Regolamento Didattico del Corso di Studi (Paragrafo 6.1). Per l'Anno Accademico 2023/2024 tale disponibilità corrisponde a 10 (dieci) posti utili per l'accesso alla coorte del secondo anno.

La Commissione preposta alla valutazione dei Passaggi di Corso e Trasferimenti da altri Atenei ha stabilito che, per gli studenti immatricolati per la prima volta a un Corso di Laurea Universitario nell'Anno Accademico 2022/2023 che hanno presentato domanda di valutazione carriera progressa, venga stilata una graduatoria con l'indicazione dei candidati in posizione utile per il passaggio o trasferimento.

I candidati classificati nelle prime 10 (dieci) posizioni della graduatoria, se in possesso dei requisiti riportati nel Regolamento del Corso di Laurea e nella pagina dedicata sul sito dell'Orientamento di Ateneo (<https://www.polimi.it/futuri-studenti/trasferimenti-seconde-lauree-iscrizioni-a-seguito-di-decadenza-rinuncia/trasferimenti-ingegneria>), avranno facoltà di iscriversi/immatricolarsi al Corso Laurea in Ingegneria Aerospaziale. In particolare, ai fini dell'immatricolazione, l'esito della domanda è soggetto ai seguenti vincoli:

1. Passaggi di corso: Le richieste di passaggio al Corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale da parte di studenti del Politecnico di Milano saranno consentite solo per coloro che, alla data del 15 agosto, abbiano conseguito un numero di CFU regolarmente registrati pari o superiore a 20, anche tra quelli collocati in soprannumero nel piano di studio dello studente.
2. Trasferimenti - Seconde lauree - Iscrizioni a seguito di decadenza/rinuncia:
  - a. Se verranno convalidati almeno 35 CFU, il candidato potrà effettuare, entro l'ultima data utile, la procedura di immatricolazione direttamente dalla valutazione di carriera progressa senza l'obbligo del sostenimento del test di ingresso TOL.

Politecnico di Milano  
Dipartimento di Scienze e Tecnologie Aerospaziali

Via La Masa, 34  
20156 Milano  
Tel. 02 2399 8323  
Fax 02 2399 8334  
[www.aero.polimi.it](http://www.aero.polimi.it)  
Partita Iva: 04376620151  
Codice fiscale: 80057930150

- b. Se verranno convalidati meno di 35 CFU, l'iscrizione è consentita solo attraverso il sostenimento del test di ingresso TOL, qualora l'esito del test e la posizione in graduatoria consentirà l'iscrizione al corso di Laurea in Ingegneria Aerospaziale.

Non è prevista una graduatoria di subentro.

La graduatoria è basata sul punteggio (P) conseguito da ciascun candidato, formulato sulla base del seguente indicatore di carriera:

$$P = M + k_1 * (CFU_{conv} - S) + k_2 * CFU_{tot}$$

dove:

- M è la media dei voti conseguiti negli esami di profitto effettivi, pesata per i crediti di ciascun esame
- $CFU_{conv}$  è il numero di CFU convalidati come effettivi dalla Commissione
- $CFU_{tot}$  è il numero totale di CFU acquisiti
- S è pari a:
  - 20 per studenti provenienti dal Politecnico di Milano
  - 35 per studenti provenienti da altri Atenei
- $k_1 = 0.15$  e  $k_2 = 0.05$

I valori di M,  $CFU_{tot}$  e  $CFU_{conv}$  sono riferiti alla carriera dello studente in data 15 agosto 2023. Eventuali CFU inseriti in convalida opzionale e acquisiti entro la data del 15 agosto 2023 sono dunque utili ai fini della graduatoria.

La Commissione ha stabilito inoltre che le domande presentate da studenti non immatricolati per la prima volta a un Corso di Laurea Universitario nell'Anno Accademico 2022/2023 saranno valutate caso per caso sulla base del curriculum di studi.

Le valutazioni sono allegate alla presente relazione (Allegato 1) e ne costituiscono parte integrante.

Milano, 7 settembre 2023

LA COMMISSIONE

Prof. Stefano Cacciola

Prof. Lorenzo Dozio

## Allegato 1

Posizione	Matricola	CFU <sub>CONV</sub>	CFU <sub>TOT</sub>	M	P
1	215342	52	60	29,48	37,28
2	215530	60	60	28,00	37,00
3	210991	52	60	29,18	36,98
4	214170	60	61	27,77	36,82
5	210145	52	53	29,25	36,70
6	214228	60	67	27,17	36,52
7	214234	60	61	27,30	36,35
8	214548	52	60	27,80	35,60
9	213484	49	60	27,08	34,43
10	215967	52	53	26,91	34,36
11	214881	52	60	26,42	34,22
12	214619	52	53	26,28	33,73
13	213239	46	55	26,91	33,56
14	215553	52	53	25,75	33,20
15	215985	52	53	25,62	33,07
16	215480	52	53	25,42	32,87
17	215885	52	60	24,77	32,57
18	215672	45	46	25,74	31,79
19	216294	49	55	24,55	31,65
20	215539	50	51	24,07	31,12
21	214497	60	68	21,30	30,70
22	215328	52	60	22,87	30,67
23	215799	47	60	23,50	30,55
24	BU6245	35	49	27,67	30,12
25	215303	39	46	23,93	29,08
26	214767	42	50	23,00	28,80
27	213472	39	39	23,79	28,59
28	217187	22	34	26,08	28,08
29	214263	52	53	20,62	28,07
30	214107	42	50	22,16	27,96
31	216042	44	44	22,03	27,83
32	214853	33	34	24,15	27,80
33	215561	27	27	25,37	27,77
34	214286	29	29	24,86	27,66
35	214773	25	33	24,79	27,19
36	214906	37	37	22,59	26,99
37	215154	40	41	21,71	26,76
38	210065	36	50	21,48	26,38

39	218666	38	42	21,38	26,18
40	218374	37	50	21,00	26,05
41	214801	23	30	24,00	25,95
42	214617	22	22	24,00	25,40
43	215888	39	40	20,35	25,20
44	214104	33	34	21,26	24,91
45	218798	37	40	20,00	24,55
46	227476	25	28	22,14	24,29
47	BP4821	17	24	25,50	24,00
48	215796	33	50	19,52	23,97
49	BQ8566	30	30	22,80	23,55
50	214891	22	22	21,82	23,22
51	215509	26	27	20,56	22,81
52	216289	24	24	20,92	22,72
53	215169	24	24	20,58	22,38
54	218643	22	28	19,50	21,20
55	216227	22	22	18,45	19,85